

COMUNICADO

Respostas às contribuições/manifestações recebidas em decorrência da Audiência Pública, realizada em 08/09/2022

Processo Administrativo nº 6020.2022/0032506-4

OBJETO: Resposta aos questionamentos/contribuições ofertados em razão da realização da Audiência Pública realizada em 08/09/2022, objetivando a Contratação de Serviços de Fiscalização Automática de Trânsito, com Equipamento/Sistema Eletrônico no Município de São Paulo.

Em atenção à Audiência Pública realizada em 08 de setembro de 2022, objetivando a Contratação de Serviços de Fiscalização Automática de Trânsito, com Equipamento/Sistema Eletrônico no Município de São Paulo, esclarecemos que foi dada publicidade da gravação da mesma através do link: <https://youtu.be/BIM6fCeSujg>, disponível na página da Secretária de Mobilidade e Trânsito – SMT endereço eletrônico: https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/mobilidade/participacao_social/index.php?p=147817.

Disponibilizado o e-mail equipamentoeletronico@prefeitura.sp.gov.br para recebimento de contribuições por escrito, informamos que foram apresentadas as contribuições/manifestações abaixo indicadas, as quais, após análise das equipes técnicas da Assessoria Técnica da SMT – SMT/AT e da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, estão sendo apresentadas neste canal, conforme segue:

- **Data 19/09/2022 – Empresa SPLICE INDÚSTRIA, COMERCIO E SERVIÇOS LTDA**

QUESTIONAMENTO 1: Considerando que no novo edital da SMT/CET-SP a contratação será dividida em 09 (nove) lotes, sendo 08 (oito) lotes para a implantação e operação dos equipamentos e 01 (um) lote com a função de ser repositório de dados e imagens – RDI. Perguntamos:

O vencedor do Lote 9 – Armazenamento e Processamento, poderá participar ou mesmo tornar-se vencedor de qualquer dos outros 8 (oito) lotes?

RESPOSTA: A definição quanto à possibilidade das licitantes serem vencedoras de mais de um lote será analisada pela equipe técnica da SMT, e constarão do Termo de Referência e demais documentos instrutórios do procedimento licitatório.

QUESTIONAMENTO 2: Considerando que no novo edital da SMT/CET-SP a contratação será dividida em 09 (nove) lotes, sendo 08 (oito) lotes para a implantação e operação dos equipamentos e 01 (um) lote com a função de ser repositório de dados e imagens – RDI. Perguntamos:

Está correto nosso entendimento que uma empresa poderá ser vencedora de mais de um lote (1 ao 8) referente a implantação e operação dos equipamentos?

RESPOSTA: A definição quanto à possibilidade das licitantes serem vencedoras de mais de um lote será analisada pela equipe técnica da SMT, e constarão do Termo de Referência e demais documentos instrutórios do procedimento licitatório.

QUESTIONAMENTO 3: Considerando que no novo edital da SMT/CET-SP a contratação será dividida em 09 (nove) lotes, sendo 08 (oito) lotes para a implantação e operação dos equipamentos e 01 (um) lote com a função de ser repositório de dados e imagens – RDI. Perguntamos:

- i. Referente aos lote 1 ao 8 da implantação e operação dos equipamentos, o vencedor (es) de cada lote(s) haverá a necessidade de Avaliação de Campo?

RESPOSTA: Estão previstas avaliações para acompanhamento do atendimento ao objeto contratado, as quais constarão do Termo de Referência quando da publicidade da Minuta do Edital e demais anexos que irão compor o referido certame.

- ii. No caso positivo, está correto nosso entendimento que a contratação de entidade reconhecida e idônea tecnicamente será de responsabilidade da SMT/CET-SP? Caso contrário, por gentileza nos esclarecer.

RESPOSTA: As diretrizes para contratação da empresa responsável pela avaliação de campo constarão do Termo de Referência quando da publicidade do Edital e demais anexos que irão compor o referido certame.

QUESTIONAMENTO 4: Considerando o equipamento do TIPO C: equipamentos/ sistemas fixos para fiscalizar e fornecer dados de tráfego em seções não semaforizadas, com equipamentos instalados em semipórticos ou pórticos, sem o uso de sensores instalados no pavimento. Perguntamos:

- i. Este tipo de equipamento irá monitorar somente pista com mesmo sentido de circulação de tráfego, com 01 (uma) ou mais faixas de rolamento?

RESPOSTA: As definições das especificações dos equipamentos estarão definidas no Termo de Referência quando da publicidade do Edital e demais anexos que irão compor o referido certame.

- ii. Haverá necessidade de fiscalização do espaço entre as faixas (“entre faixas”) de rolamento adjacentes?

RESPOSTA: Estão previstas as fiscalizações das entre faixas como objeto a ser contratado do Grupo C. As definições das especificações estarão definidas no Termo de Referência quando da publicidade do Edital e demais anexos que irão compor o referido certame.

QUESTIONAMENTO 5: Considerando que atualmente há **889 (oitocentos e oitenta e nove) pontos/ locais** em operação que contribuem para o respeito às Normas de Leis de Trânsito, em especial às velocidades regulamentadas nas diversas vias do Município de São Paulo e com a nova contratação pretende a ampliação de 35% dos pontos/ locais de fiscalização, ou seja, a nova contratação estima-se um total de **1.200 (hum mil e duzentos) pontos/ locais de fiscalização**.

E considerando a quantidade total de equipamentos apresentados por cada lote na Audiência Pública, estima-se um total de **1.459 (hum mil quatrocentos e cinquenta e nove) pontos/ locais de fiscalização**. Vide detalhes abaixo.

- i. LOTE 1: 193.
- ii. LOTE 2: 154.
- iii. LOTE 3: 199.
- iv. LOTE 4: 217.
- v. LOTE 5: 166.
- vi. LOTE 6: 143 (considerando 02 locais com SMPVC).
- vii. LOTE 7: 212.

viii. LOTE 8: 175

TOTAL: 1.459

Diante do exposto perguntamos:

Está correto nosso entendimento que haverá uma ampliação de **64,12% dos pontos/ locais de fiscalização** na nova contratação?

RESPOSTA: Conforme explanado durante a Audiência Pública, os quantitativos apresentados são uma projeção das necessidades de cada lote do objeto pretendido. Os quantitativos definitivos serão apresentados, em conformidade as necessidades de cada lote, quando da publicidade da Minuta do Edital, do Termo de Referência e demais anexos que compõe o referido certame.

QUESTIONAMENTO 6: Qual será a modalidade desse certame?

RESPOSTA: Pregão Eletrônico.

- Data 21/09/2022 – Dra. Angélica Petian

QUESTIONAMENTO 1: o caminho para acesso às contribuições?

RESPOSTA: Após o recebimento das contribuições e análise pelas equipes técnicas da SMT/AT e CET/SP, será possível acessá-las através do endereço eletrônico https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/mobilidade/participacao_social/index.php?p=147817.

QUESTIONAMENTO 2: onde encontro a minuta dos documentos licitatórios para exame e elaboração das contribuições?

RESPOSTA: A Audiência Pública realizada no dia 08/09/2022 está disponibilizada no link: <https://youtu.be/BIM6fCeSujg>, e na página da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito – SMT, através do endereço eletrônico: https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/mobilidade/participacao_social/index.php?p=147817. Demais informações sobre o processo licitatório, tais como minuta do edital e anexos, ocorrerão quando da publicação oportuna da Consulta Pública a ser realizada nos termos do Decreto n. 48.042/06.

QUESTIONAMENTO 3: qual o prazo para fazer as contribuições?

RESPOSTA: Considerando que a Audiência Pública teve sua realização em 08/09/2022, encontra-se encerrado o recebimento das contribuições após os esclarecimentos aqui apresentados. No entanto, será possível a realização de novas contribuições quando da realização da Consulta Pública.

- Data 22/09/2022 – Dr. Daniel Pacheco Ribas Beatriz

QUESTIONAMENTO 1: Ainda há prazo para envio de contribuições de natureza técnica, referente à Contratação de Serviços de Fiscalização Automática de Trânsito, com Equipamento/Sistema Eletrônico no Município de São Paulo?

RESPOSTA: Esclarecemos que dar-se-á por encerrado o recebimento das contribuições relacionadas a Audiência Pública realizada em 08/09/2022. No entanto, será possível a realização de novas contribuições quando da realização da Consulta Pública.

QUESTIONAMENTO 2: Em caso positivo, quando finalizará este prazo?

RESPOSTA: Esclarecemos que dar-se-á por encerrado o recebimento das contribuições relacionadas a Audiência Pública realizada em 08/09/2022.